

## Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23  
160 08 Praha 6

Č. j.: 1715-21-110  
Sp. zn.: 1000-21-110



# Rozhodnutí

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 3 písm. h) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“), rozhodl ve správním řízení zahájeném dle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) ve spojení s ustanovením § 85x odst. 1 leteckého zákona takto ve věci žádosti o vydání povolení k uskutečňování odborné přípravy evidované pod č. j. 1000-21-110 **podané Ing. Michalem Trávou**, narozeným dne 16. 3. 1982, bytem Libínky 43, 411 45, Polepy takto:

- I. Úřad vyhovuje žádosti účastníka řízení o vydání povolení k uskutečňování odborné přípravy podle ustanovení § 85x leteckého zákona.
  
- II. Úřad vydává v souladu s prováděcím nařízením Komise (EU) 2015/1998 ze dne 5. listopadu 2015, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti, v konsolidovaném znění (dále jen „Nařízení 2015/1998“) a Národním programem bezpečnostního výcviku v civilním letectví České republiky (dále jen „NPBV“), povolení k uskutečňování odborné přípravy, kdy je účastník řízení za předpokladu dodržování příslušných vnitrostátních i mezinárodních předpisů oprávněn po dobu 3 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí provádět bezpečnostní školení v rozsahu:
  - 1) bodu 11.2.7. Nařízení 2015/1998 – Odborná příprava osob, u nichž se vyžaduje všeobecné povědomí o bezpečnosti (**dle NPBV odborná příprava typu A1**),
  - 2) bodu 11.2.6. Nařízení 2015/1998 – Odborná příprava osob jiných než cestujících, které vyžadují přístup bez doprovodu do vyhrazených bezpečnostních prostorů (**dle NPBV odborná příprava typu A2**),
  - 3) **bodu 4.4.1 NPBV odborná příprava typu A3** – Aktualizace odborné přípravy k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti,
  - 4) bodu 11.3.1. Nařízení 2015/1998 – Zvláštní odborná příprava osob provádějících detekční kontroly osob, kabinových zavazadel, vnášených předmětů a zapsaných zavazadel bez využití RTG (**dle NPBV odborná příprava typu B11**)
  - 5) bodu 11.2.3.1 nařízení 2015/1998 - Zvláštní odborná příprava osob provádějících detekční kontroly osob, kabinových zavazadel, vnášených předmětů a zapsaných zavazadel s využitím RTG (**dle NPBV odborná příprava typu B12**)
  - 6) bodu 11.2.3.1 nařízení 2015/1998 – Zvláštní odborná příprava lidských posuzovatelů u bezpečnostních skenerů (**dle NPBV v rozsahu B13**)

- 7) bodu 11.2.3.4 nařízení 2015/1998 – Zvláštní odborná příprava osob provádějících kontroly vozidel **(dle NPBV v rozsahu B14)**
- 8) bodu 11.2.3.5 nařízení 2015/1998 – Zvláštní odborná příprava osob provádějících kontroly vstupu, dozor a hlídky **(dle NPBV v rozsahu B15)**
- 9) bodu 11.2.4 nařízení 2015/1998 – Zvláštní odborná příprava osob, které přímo dohlížejí na osoby provádějící bezpečnostní kontroly (dohlížitelé) **(dle NPBV v rozsahu B16)**
- 10) bodu 11.2.5 nařízení 2015/1998 – Zvláštní odborná příprava osob, které mají na vnitrostátní nebo místní úrovni obecnou odpovědnost za zajištění toho, aby bezpečnostní program a jeho provádění splňovaly všechny právní předpisy (řídící pracovníci v oblasti bezpečnosti) **(dle NPBV v rozsahu B17)**
- 11) bodu 11.2.3.2 nařízení 2015/1998 – Odborná příprava osob provádějících detekční kontroly nákladu a pošty bez využití RTG **(dle NPBV v rozsahu C11)**
- 12) bodu 11.2.3.2 nařízení 2015/1998 – Odborná příprava osob provádějících detekční kontroly nákladu a pošty s využitím RTG **(dle NPBV v rozsahu C12)**
- 13) bodu 11.2.3.3 nařízení 2015/1998 – Odborná příprava osob provádějících detekční kontroly pošty a materiálů leteckého dopravce, palubních zásob a letištních dodávek bez využití RTG **(dle NPBV v rozsahu C21)**
- 14) bodu 11.2.3.3 nařízení 2015/1998 – Odborná příprava osob provádějících detekční kontroly pošty a materiálů leteckého dopravce, palubních zásob a letištních dodávek s využitím RTG **(dle NPBV v rozsahu C22)**
- 15) bodu 11.2.3.9 nařízení 2015/1998 – Odborná příprava osob provádějících bezpečnostní kontroly nákladu nebo pošty jiné než detekční kontroly **(dle NPBV v rozsahu C3)**
- 16) bodu 11.2.3.10. Nařízení 2015/1998 – Odborná příprava osob provádějících bezpečnostní kontroly pošty a materiálů leteckého dopravce, palubních zásob a letištních dodávek jiné než detekční kontroly **(dle NPBV odborná příprava typu C4),**
- 17) bodu 11.2.3.8 nařízení 2015/1998 – Odborná příprava osob zajišťujících spojení zavazadla s cestujícím **(dle NPBV v rozsahu C5)**
- 18) **bodu 4.2.3.1 NPBV odborná příprava typu D1** – Odborná příprava posádek letadla,
- 19) bodu 11.2.3.6. Nařízení 2015/1998 – Odborná příprava osob provádějících bezpečnostní prohlídky letadel **(dle NPBV odborná příprava typu D2),**
- 20) bodu 11.2.3.7. Nařízení 2015/1998 – Odborná příprava osob zajišťujících ochranu letadel **(dle NPBV odborná příprava typu D3),**
- 21) **bodu 4.3.1 NPBV odborná příprava typu E3** – Odborná příprava osob provádějících vnitřní kontrolu kvality
- 22) **bodu 4.3.2 NPBV odborná příprava typu E4** – Odborná příprava školitelů
- 23) **bodu 4.4.2 NPBV odborná příprava typu F1** – Aktualizace odborné přípravy,
- 24) **bodu 4.4.3. NPBV odborná příprava typu F2** – Průběžná odborná příprava osob obsluhujících bezpečnostní zařízení
- 25) **dle NPBV odborná příprava typu G1.**

III. Účastník řízení je po dobu platnosti tohoto rozhodnutí oprávněn používat jednoznačný identifikátor „CZ/INS/027“.

### Odůvodnění

Dne 24. 2. 2021 byla Úřadu doručena pod č. j. 1000-21-110 žádost o vydání povolení k uskutečňování odborné přípravy ve smyslu ustanovení § 85x odst. 1 leteckého zákona.

Dne 15. 3. 2021 účastník řízení na základě shora uvedené žádosti o povolení k uskutečňování odborné přípravy vykonal teoretickou zkoušku formou písemného testu, kdy tento test obsahoval 60 otázek v rozsahu a typu odborné přípravy uvedeném v žádosti účastníka řízení podle přímo

použitelného předpisu Evropské unie upravujícího ochranu civilního letectví před protiprávními činy a v souladu s leteckým zákonem a v souladu s vyhláškou č. 270/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 410/2006 Sb., o ochraně civilního letectví před protiprávními činy a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Vyhláška 270“) a Národního programu bezpečnostního výcviku.

Písemný test účastníka řízení zahrnoval požadovaný rozsah odborné přípravy na základě jeho podané žádosti a vychází ze základních požadavků uvedených v předpisech Evropské unie a z právních předpisů České republiky pro oblast ochrany civilního letectví před protiprávními činy. Písemný test měl maximální bodovou hranici 130 bodů. Aby účastník řízení uspěl a splnil zákonem stanovené povinnosti o své odbornosti, musel tento test absolvovat s minimálním požadavkem 104 bodů, což představuje 80% v souladu s Národním programem bezpečnostního výcviku v civilním letectví České republiky (dále jen „NPBV“). Účastníku řízení byla stanovena lhůta 180 minut na vypracování předložených 60 otázek.

Komise složená ze zaměstnanců Úřadu vyhodnotila písemný test účastníka řízení, kdy na základě dosažených výsledků z písemného testu bylo konstatováno, že účastník řízení prokázal požadované odborné znalosti pro uskutečňování požadovaného druhu odborné přípravy, neboť získal požadovaný minimální počet 104 bodů, tedy z 60 odborných otázek získal 126 bodů. V tomto případě účastník řízení teoretickou zkoušku formou písemného testu splnil s minimální úspěšností 80%.

Následně účastník řízení po prokázání teoretických znalostí splnil i praktické dovednosti, které spočívaly v prezentaci vylosovaného tématu s názvem „**Průběh školení odborné přípravy osob provádějících detekční kontroly pošty a materiálů leteckého dopravce, palubních zásob a letištních dodávek s využitím RTG (C22)**“, který byl shodný s obsahem odborné přípravy.

Vzhledem k tomu, že komise shledala dostatek podkladů pro vydání rozhodnutí ve věci žádosti o vydání povolení k uskutečňování odborné přípravy podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího ochranu civilního letectví před protiprávními činy, s leteckým zákonem a v souladu s Národním programem bezpečnostního výcviku v civilním letectví České republiky, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto usnesení.

#### Poučení

- I. Proti tomuto rozhodnutí lze v souladu s ustanovením § 81, § 83 a § 86 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů podat odvolání, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Úřadu pro civilní letectví.
- II. Lhůta k podání odvolání začíná běžet dnem následujícím ode dne oznámení (doručení) tohoto rozhodnutí. V případě, že byla písemnost uložena u provozovatele poštovních služeb a nebyla dříve adresátem vyzvednuta, považuje se desátý den od připravení písemnosti k vyzvednutí za den doručení (§ 24 odst. 1 správního řádu). Lhůta k podání odvolání počíná v takových případech běžet dnem následujícím po uplynutí 10. dne, kdy byla písemnost připravena k vyzvednutí. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se tato osoba do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty (§ 17 odst. 3, 4 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů).

